

Η ΕΔΕΥ ενισχύει τις διεθνείς συμμαχίες για την Υπεράκτια Ασφάλεια στην Έρευνα και Ανάπτυξη Υδρογονανθράκων

Με μια πρωτοβουλία η οποία αναδεικνύει τη σημασία της διεθνούς συνεργασίας, η ΕΔΕΥ συνεχίζει να υλοποιεί το όραμά της να συμβάλει αποφασιστικά στη συνεχή βελτίωση του πλαισίου και των πρακτικών στην Υπεράκτια Ασφάλεια της Έρευνας και Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου μέσω ης ανταλλαγής τεχνογνωσίας, εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών.

Την Παρασκευή, 4 Δεκεμβρίου, η ΕΔΕΥ διοργάνωσε το «Mediterranean Offshore Authorities Forum» με τη συμμετοχή εκπροσώπων αρμόδιων αρχών για την Υπεράκτια Ασφάλεια από μεσογειακές χώρες της ΕΕ (Κροατία, Κύπρος, Ελλάδα, Ιταλία, Μάλτα, Ισπανία και Πορτογαλία), του Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλίας, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου, του υπουργείου Εργασίας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κύπρου και της Κροατικής Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥ, κ. Αριστοφάνης Στεφάτος, καλωσόρισε τους συμμετέχοντες και τους ευχαρίστησε για το ενδιαφέρον τους για την εκδήλωση. Αναγνώρισε το γεγονός ότι η ΕΔΕΥ έχει υπογράψει Μνημόνια Συνεργασίας (MOU) με πολλές από τις συμμετέχουσες χώρες και ανέφερε ότι το φόρουμ θα αποτελέσει την αρχή για πολλές εποικοδομητικές συνεργασίες στο μέλλον. Εξέφρασε την επιθυμία η πρωτοβουλία αυτή να λειτουργήσει ως πλατφόρμα για τη διευκόλυνση του διαλόγου, τη συζήτηση για τις εξελίξεις σε τεχνικό επίπεδο στα κράτη μέλη και την ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών. Παράλληλα, εξέφρασε την πρόθεση να καταστήσει το Φόρουμ επίσημη οντότητα στο μέλλον ενώ έκανε ειδική μνεία στη δυναμική και τις προκλήσεις της βιομηχανίας σημειώνοντας ότι:

«Καθώς η Ευρώπη χαράσσει την πορεία της στο μέλλον, η προσβασιμότητα σε ενεργειακούς πόρους όπως το φυσικό αέριο, το οποίο αναγνωρίζεται ως μεταβατικό καύσιμο, αποκτά κρίσιμη σημασία. Η ασφάλεια και η διαφοροποίηση των ενεργειακών μας πηγών εξυπηρετεί το συμφέρον όλων των Ευρωπαίων. Σήμερα, σε περιόδους που η βιομηχανία αντιμετωπίζει πρωτοφανείς προκλήσεις, είναι η ευκαιρία μας – αν όχι υποχρέωση – να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να συνεργαστούμε ακόμη πιο δυναμικά για τον κοινό στόχο της ανάπτυξης του τομέα ακολουθώντας τα υψηλότερα πρότυπα. Υπάρχει μια κληρονομιά γνώσης και εμπειρίας στον τομέα που μπορεί να εφαρμοστεί σε όλη τη βιομηχανία σε πολλούς άλλους τομείς», σημείωσε ο κ. Στεφάτος.

Ο κ. Joerg Koehli , επικεφαλής της ομάδας Έρευνας και Εκμετάλλευσης Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, απηύθυνε χαιρετισμό και τόνισε τη σημασία της συνεργασίας

μεταξύ των αρμόδιων αρχών ενώ εξέφρασε την ελπίδα να συνεχιστούν στο εγγύς μέλλον και οι συναντήσεις της ομάδας υπεράκτιων αρχών της ΕΕ.

Η Γενική Γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, κ. Αλεξάνδρα Σδούκου, καλωσόρισε την πρωτοβουλία της διοργάνωσης του φόρουμ κάνοντας την ακόλουθη δήλωση: «Χαιρετίζω την πρωτοβουλία της ΕΔΕΥ για τη δημιουργία του φόρουμ των αρμόδιων αρχών για την Υπεράκτια Ασφάλεια των μεσογειακών κρατών της ΕΕ. Ο διάλογος και η ανταλλαγή εμπειρογνωμοσύνης ήταν και είναι η κινητήριος δύναμη για την πρόοδο και την εξέλιξη. Η ανεύρεση ενός κοινού τόπου επικοινωνίας μεταξύ κρατών για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων και την επίτευξη κοινών στόχων αποτελεί το εχέγγυο της επιτυχίας. Η τεχνική εμπειρία και εξειδίκευση που έχει αποκτήσει και εξακολουθεί να αποκτά με τον τρόπο αυτό η ΕΔΕΥ την κατατάσσουν στους οργανισμούς εκείνους που θα συνδράμουν στην εξέλιξη νέων ενεργειακών έργων και υποδομών στην Ελλάδα αλλά ακόμη πιο σημαντικό είναι το γεγονός ότι θα μπορέσει επίσης να εξάγει αυτή την τεχνογνωσία στις γειτονικές μας χώρες σε παρόμοιες προσπάθειες».

Οι συμμετέχοντες και τα θέματα που αναλύθηκαν στο «Mediterranean Offshore Authorities Forum»

Το «Mediterranean Offshore Authorities Forum» αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για εποικοδομητικό διάλογο μεταξύ των εκπροσώπων θεσμικών οργάνων και υπουργείων εθνικών κυβερνήσεων από ευρωπαϊκές χώρες. Στο φόρουμ μεταξύ άλλων συμμετείχαν οι: κ. Κατερίνα Πλάτη (Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κύπρου, Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας), κ. Vlatka Vanicek (Κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων), κ. Κατερίνα Κωστάκη (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων), κ. Roberto Cianella (Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης Ιταλίας), κ. Στέλιος Ζέρβος (Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων Κύπρου). Ακόμη, στη συζήτηση συμμετείχαν επίσης οι: κ. Μαρία Ματζάκου (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων), ο κ. Νίκος Μπάρκας (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων), η κ. Ειρήνη Ελευθερίου και ο κ. Νικόλαος Δρουσιώτης από την Εταιρεία Υδρογονανθράκων της Κύπρου, ο κ. Jose Miguel Martins (Διεύθυνση Διαχείρισης Ορυχείων, Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Γεωλογίας), η κ. María Henche (Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης και Δημογραφικής Πρόκλησης της Ισπανίας), ο κ. David Dobrinic από την Κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων, οι κ. κ. Albert Caruana, Charles Galea και Yanika Farrugia από το γραφείο του Πρωθυπουργού της Μάλτας.

Vlatka Vanicek, Κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων: Μετατροπή εγκατάστασης σε υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου

Η κ. Vlatka Vanicek, από την Κροατική Υπηρεσία Υδρογονανθράκων ανέλυσε το ζήτημα της Μετατροπής μιας Υπεράκτιας Μονάδας σε υπόγεια εγκατάσταση αποθήκευσης φυσικού αερίου. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στον τύπο των ταμιευτήρων και τη χρήση της υπάρχουσας υποδομής, καθώς και στην οικεία εμπειρία στην Κροατία αναφορικά με την υπόγεια αποθήκευση αερίου. Ένα θέμα που τέθηκε επίσης ήταν εκείνο της δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) και

έφερε ως παράδειγμα ένα χερσαίο έργο το οποίο εδώ και λίγα χρόνια έχει τεθεί σε λειτουργία στην Κροατία. Με αφορμή τη συγκεκριμένη θεματική, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥ, κ. Αριστοφάνης Στεφάτος, αναφέρθηκε στο αντίστοιχο έργο στην Ελλάδα ενώ ένα νέο project CCS στη Ραβέννα ανακοινώθηκε από τον Ιταλό εκπρόσωπο.

Κατερίνα Πλατή, Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Κύπρου:
Απαιτήσεις Σκάφους Υποστήριξης

Η κ. Κατερίνα Πλάτη από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας της Κύπρου συζήτησε το θέμα των Απαιτήσεων Σκαφών Υποστήριξης κατά τη διάρκεια υπεράκτιων δραστηριοτήτων. Όπως υπογράμμισε, αν και αυτό δεν αποτελεί απαίτηση της Οδηγίας για την Υπεράκτια Ασφάλεια, ωστόσο αποτελεί καλή πρακτική το να υπάρχουν ένα ή δύο εφεδρικά σκάφη κατά τη διάρκεια μιας ερευνητικής γεώτρησης καθώς και κατά τη φάση παραγωγής, μια άποψη η οποία επικροτήθηκε από τους συναδέλφους της από την Πορτογαλία.

Κατερίνα Κωστάκη, Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων:
Χρηματοοικονομική Ασφάλεια

Η κ. Κατερίνα Κωστάκη από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων ανέλυσε το θέμα της Χρηματοοικονομικής Ασφάλειας καθώς και των προϋποθέσεων που επιβάλλονται από την Οδηγία Υπεράκτιας Ασφάλειας και την εθνική νομοθεσία. Εξηγώντας περαιτέρω, έκανε αναφορά στους τύπους εγγυήσεων καθώς και στις μεθόδους εκτίμησης των επιπέδων οικονομικής εγγυοδοσίας για τις εργασίες. Επιπρόσθετα, συζητήθηκαν η συμμετοχή/ ένταξη σε οργανισμούς της Βιομηχανίας όπως το OPOL (The Offshore Pollution Liability Association) καθώς και οι βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Οι εκπρόσωποι από την Κύπρο, τη Μάλτα και την Ιταλία σχολίασαν επίσης αναφορικά με τις αντίστοιχες πρακτικές για τις διασφαλίσεις και τις μεθόδους εκτίμησης που εφαρμόζονται στις χώρες τους.

Roberto Cianella, Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλίας: Υπολογισμός του κόστους απεγκατάστασης

Ο κ. Roberto Cianella από το Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης της Ιταλίας μίλησε για τον υπολογισμό του κόστους απεγκατάστασης Συγκεκριμένα, παρουσίασε τη διαδικασία απεγκατάστασης μιας υπεράκτιας πλατφόρμας και ανέλυσε το κόστος που συνεπάγεται το μόνιμο κλείσιμο και σφράγισμα των καθώς και η απομάκρυνση των εγκαταστάσεων. Οι διαφορές στο κόστος που αναφέρονται από το Ηνωμένο Βασίλειο παρατέθηκαν από τους Έλληνες εκπροσώπους, ενώ συζητήθηκαν και οι πιθανοί λόγοι αυτής της απόκλισης. Στο πλαίσιο αυτό, ακολούθησε συζήτηση με τη συμμετοχή του κ. Koehli από την ΕΕ και μεταξύ άλλων αναφέρθηκε η πρόθεση των ιταλικών αρχών να παρακολουθούν συνεχώς τα σφραγισμένα και εγκαταλειμμένα φρεάτια στο μέλλον. Ο κ. Στεφάτος επεσήμανε επίσης τα υψηλά πρότυπα και τις τεχνολογίες σφραγίσματος και εγκατάλειψης των υπεράκτιων γεωτρήσεων που χρησιμοποιούνται από τη βιομηχανία σήμερα.

Στέλιος Ζερβός, Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου: Αρμόδιες αρχές για την ασφάλεια των αγωγών

Ο κ. Στέλιος Ζέρβος από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου ανέλυσε το θέμα της ασφάλειας των υποβρυχίων αγωγών και το ρυθμιστικό πλαίσιο που τους διέπει. Αναφέρθηκε στους κανονισμούς που ισχύουν στην Κύπρο, τη σύσταση Επιτροπής Υποθαλάσσιων Αγωγών, καθώς και στο χρονοδιάγραμμα υποβολής αιτήσεων στην Αρμόδια Αρχή. Τόνισε τη σημασία της υιοθέτησης μιας προσέγγισης καθορισμού στόχων, με σκοπό τη μείωση των κινδύνων στο ελάχιστο δυνατό. Με αφορμή ερώτημα από τους Έλληνες ομολόγους του αναφορικά με τις αρμόδιες αρχές σε άλλες χώρες που ρυθμίζουν τους αγωγούς που εμπίπτουν στη ζώνη ασφαλείας 500μ από μια υπεράκτια εγκατάσταση, έγιναν σχετικές τοποθετήσεις από τους συμμετέχοντες από την Ιταλία και τη Μάλτα.

Κατά την ολοκλήρωση της διαδικτυακής εκδήλωσης, όλοι οι συμμετέχοντες συμφώνησαν για τη σημασία της διοργάνωσης συζητήσεων μεταξύ των αρμόδιων αρχών και ότι τέτοιες πρωτοβουλίες θα πρέπει να συνεχιστούν στο εγγύς μέλλον, ιδανικά, με τη φυσική παρουσία των συμμετεχόντων.

Προφίλ ΕΔΕΥ

Η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων ΑΕ (ΕΔΕΥ ΑΕ)», ιδρύθηκε το 2011 (ν. 4001/2011 Κεφάλαιο Β) και εδρεύει στην Αθήνα. Είναι μια κρατική εταιρεία με το Ελληνικό Δημόσιο να είναι ο μοναδικός μέτοχος (100%), η οποία λειτουργεί ανεξάρτητα ως οικονομική οντότητα ιδιωτικού τομέα με εντολή να διαχειρίζεται τα εθνικά συμφέροντα στον τομέα της έρευνας, παραγωγής και υποδομών υδρογονανθράκων (upstream & midstream). Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα <http://www.greekhydrocarbons.gr>.